

הפנייה לבדיקת/התקנת מיגון ברכב

ספטמבר 2004

נכבד, אננו שמחים על בחירתך להימנות על ציבור לקוחותינו. ביטוח רכבך מפני גניבה מותנה בקיום מיגון נאות כפי שנקבע על ידי חברתנו ואנשי מקצוע. הנך מתבקש, לפיכך, לפנות טלפונית, בתוך 48 השעות הקרובות, אל אחת מתחנות השירות, בהתאם לסוג המיגון המותקן ברכבך, לתיאום מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך או להתקנת/השלמת מיגון על פי הצורך. (בעלי מערכות איתור יופנו אך ורק לאיתוראן, פוינטר או רב בריח בהתאם למערכת המותקנת ברכבם). במידה ורמת המיגון הנדרשת 71 - נא לפנות בהתאם למתקנים המפורטים בהגדרת רמת המיגון בציוד האחורי של הטופס).

לברור תחנת השירות הקרובה ניתן להתקשר לטלפון: "רשת איתוראן" - 1-800-272-222
"המרכז הישראלי למיגון" - באמצעות: א) מוקד "פוינטר" 03-9399020 או ב) מוקד "רב-בריח" 1-800-350-555
עד רמת מיגון 71: ג. מוקד מיגון ארצי "יוזב" 1-800-30-10-11
ד. משה בס ובניו 1-800-44-90-00

בכבוד רב,
הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ

שם הסוכן	טלפון	מס' סוכן	תאריך
שם המבוטח	שם פרטי	שם משפחה	
	מס' ת.ז./ח.פ.		
כתובת	רחוב	מס'	עיר
	<input type="checkbox"/> הנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר: <input type="checkbox"/> בבית פרטי או בקומת קרקע בבנין בן ___ קומות. <input type="checkbox"/> בקומה ___ בבנין בן ___ קומות		
טלפונים	טלפון בבית	טלפון בעבודה	טלפון נייד
	מספר רישוי	יצרן הרכב	דגם הרכב
מספר פוליסה	רמת מיגון נדרשת		

לנוחיותך - ראה טבלת רמות והגדרות המיגון מעבר לדף

אישור ללקוח

לכבוד: הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ

תאריך:

שם המבוטח:

	<p>הקף בעיגול האפשרות המתאימה</p> <p>זאת לאישור, כי ברכב מס' רישוי:</p>																						
הערות:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">מקורי</th> <th style="width: 15%;">דיזל</th> <th style="width: 15%;">מפוצל</th> <th style="width: 55%;">משבת מנוע</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">יצרן:</td> <td></td> <td></td> <td>במידה והנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר בקומת קרקע או בבית פרטי יש להוסיף לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">דגם:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	מקורי	דיזל	מפוצל	משבת מנוע	יצרן:			במידה והנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר בקומת קרקע או בבית פרטי יש להוסיף לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.	דגם:													
	מקורי	דיזל	מפוצל	משבת מנוע																			
	יצרן:			במידה והנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר בקומת קרקע או בבית פרטי יש להוסיף לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנובים.																			
דגם:																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">למשאיות ואוטובוסים</th> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">44</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">33</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">22</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">11</td> </tr> </table>	למשאיות ואוטובוסים				44	33	22	11	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="7" style="text-align: center;">לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון</th> </tr> <tr> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">92</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">91</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">90</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">71</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">70</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">50</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">30</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">קיים מיגון תקין המתאים לרמת המיגון (הקף בעיגול הרמה המתאימה) ←</p>	לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון							92	91	90	71	70	50	30
למשאיות ואוטובוסים																							
44	33	22	11																				
לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון																							
92	91	90	71	70	50	30																	

חותמת התחנה:
חתימת הבודק:

טופל בתחנת השרות (מן x):

"רשת איתוראן"
 "רב-בריח" - משה בס ובניו
 "פוינטר" - יוזב

רמות מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון

30	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות : משבת מנוע או מנעול רב בריח מתוצרת חברת רב בריח המחובר ל משבת מנוע או מערכת אזעקה . פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
50	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות : 1. משבת מנוע מפוצל במנועי בנזין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר ל לנועל מכסה תא מנוע במנועי בנזין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. לגבי מבוטחים הגרים בקומות קרקע ובבתים פרטיים, יש להתקין בנוסף לאמור לעיל התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
70	כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50 , בתוספת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
71	כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום כספת פלדה המורכבת על גבי מתנע הרכב והמכילה יחידת ניתוק חשמלית מוגנת, המנוטרלת באמצעות לוח מקשים כדוגמת מערכת IRON CODE. לחילופין ניתן להתקין את אחת המערכות הבאות : לכלי רכב מתוצרת אודי, סקודה, פולקסוואגן וסיאט מערכת 1-VSI המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת טויוטא מערכת GMS מתוצרת גיל קאר המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת הונדה מערכת הונדה-55 המותקנת על ידי היבואן או באמצעות תדר. לכלי רכב מתוצרת מזדה מערכת קוברה 5- המותקנת על ידי היבואן באמצעות חברת קוברה. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
90	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50 , ובנוסף, מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים והמחוברת אל מוקד מאויש. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
91	כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50 , ובנוסף אחת מהמערכות הבאות : מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, ובנוסף משלבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. או מערכת איתור פעילה, הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
92	כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות המפורטות ברמת מיגון 50 , ובנוסף , מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי ומשולבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.

רמות מיגון למשאיות ואוטובוסים

11	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות : משבת מנוע המחובר ל מערכת אזעקה ובנוסף מנעול רב בריח מתוצרת חברת רב בריח לידיית ההילוכים . פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
22	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות : 1. שולל תנועה מקורי. 2. מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 ובנוסף מערכת אזעקה. 3. מערכת מסוג ביטכונית ובנוסף מערכת מסוג מקסירנה . 4. מערכת מסוג MED ובנוסף מערכת אזעקה. 5. מערכת מסוג פוינטר safe הכוללת לוח מקשים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
33	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות : 1. שולל תנועה מקורי. 2. מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 . 3. מערכת מסוג ביטכונית . 4. מערכת מסוג MED , ובנוסף מערכת אזעקה. 5. מערכת מסוג פוינטר safe. ובנוסף מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים . פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.
44	כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום כל 4 המערכות הבאות : 1. שולל תנועה מקורי* (במקום שולל תנועה מקורי, ניתן להתקין מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 או מערכת מסוג ביטכונית או מערכת מסוג MED או מערכת מסוג פוינטר safe או מערכת IRON CODE). 2. מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. 3. עלוקה. 4. מערכת איתור נוספת לגיבוי. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.

